

추진부서(팀)	문화관광과(관광개발팀)	이행도	일부추진
---------	--------------	-----	------

□ 사업개요

- 위 치 : 화암면 화암리(약수교 ~ 소금강 쉼터) 일원
- 사 업 량 : 생태탐방로(데크로드) 1식 L=1.6km B=1.5m
- 사업기간 : 2019년 ~ 2021년 (3년)
- 사 업 비 : 4,000백만원(군)
 - ▶ 2019년 확보 : 50백만원(군)

□ 추진현황

- 타당성 및 기본계획용역 계약심사 : '19. 2. 13.
- 타당성 및 기본계획용역 착수 : '19. 2. 22.
- 타당성 및 기본계획 용역 준공 : '19. 11. 18.

< '19년 군정질문(전흥표의원) / '19. 11. 21 >

- 소금강 생태탐방로 조성 관련, 데크길 설치 연장 및 출렁다리 설치 검토
 - ▶ 당 초 : 데크길 탐방로(약수교-소금강) L=1.6km
 - ▶ 추가검토 : 데크길 탐방로(소금강-한치마을) L=3.3km, 출렁다리 1개소

□ 문제점 및 대응방안

< 타당성 검토 주요내용 >

- 소금강 생태탐방로 조성사업
 - ▶ 도로폭 협소에 따른 여유부지 확보를 위한 구조보강 필요
 - ① 데크길 탐방로 : 약수교-소금강 L=1.6km / 41억원
 - ② 데크길 탐방로 : 소금강-한치마을 L=3.3km / 99억원
 - ③ 출렁다리(소금강 등산로-물운대) 1개소 / 20억원
 - ⇒ 개략사업비(①+②+③) ≍ 160억원

○ 검토결과

- 424번 지방도와 나란히 데크로드를 설치할 경우, 도로폭 협소로 구조보강 등에 따른 공사비 과다, 사업효과가 다소 떨어지며 보행 안전 위협으로 문제가 될 수 있음.
- 주민 의견을 고려한 사업내용을 개략 산출한 결과 총사업비가 약 160억원으로 과다하여 재정부담이 가중되며, 단일 시설로 많은 이용객을 기대하기 어려우므로 기대효과 대비 공사비 과다로 사업 타당성이 없는 사업으로 결과가 도출됨.
- 이에 따라, 하천 건너편 대안노선 검토 및 사업가능여부를 판단하여 최종 사업추진 여부 결정.

□ 추진계획

- 대안노선 검토 및 추진계획 수립 : 2020. 11월

□ 연도별 추진실적 및 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	계	기투자	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년 이후
계	50	0	0	50	0	0	0
국 비	0						
도 비	0						
군 비	50			50			
기 타	0						

※ 대안노선 검토 후 투자계획 수립