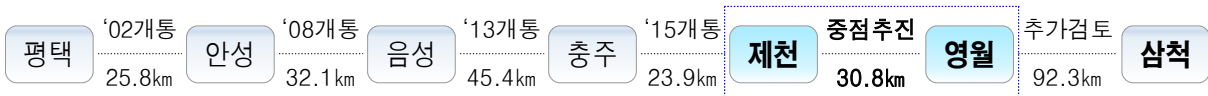


추진부서(팀)	기획팀	이행도	정상추진
---------	-----	-----	------

## □ 기본현황

### 【 사업개요 】

- 사업구간 : 제천-삼척(고속국도 40호선 평택~삼척, 동서 6축)
- 사업량 : 123.1km



- 총사업비 : 4조 7,102억 원

### ○ 제1차 고속도로 건설 5개년 계획(2016~2020) 반영

- ▶ 제천~영월 구간(L=30.8km / 1조 1,649억원) : 기재부 중점추진사업 반영
- ▶ 영월~삼척 구간(L=92.3km / 3조 5,453억원) : 미반영(추가검토)

## □ 추진현황

### ○ 제1차 고속도로 5개년 건설계획(2016~2020) 고시 : `17.1.13.

- ▶ 중점추진사업 : 제천~영월 30.8km 1조 1,649억 원
- ▶ 추가검토사업 : 영월~태백 49.7km 1조 8,239억 원, 태백~삼척 42.6km 1조 7,214억 원

### ○ `19년 국가균형발전 프로젝트 선정(제천~영월, 예타선정 대상사업) : `19.1.29.

### ○ 제2차 고속도로 5개년 건설계획(2021~2025년) 반영 건의 : `19.3.28.

### ○ `19년 1/4분기 예비타당성조사 대상사업 선정(제천~영월) : `19.4.1.

### ○ 예비타당성조사 1차 점검회의 개최(기재부, 국토부, 도공, KDI) : `19.11.14.

- ▶ KDI : 분석자료(비용, 수요) 제시 및 관계 부처 등 이견사항 제시 요구

※ 예비타당성 조사 추진(기재부) : 착수 `19. 5.(약 12개월 소요)

### ○ 제5차 국토종합계획(2020~2040) 반영 : `19.12.11.

**[동서고속도로 추진협의회 구성·운영(12개 시·군)] <2015.1.21.>**

평택, 안성, 충주, 제천, 진천, 음성, 단양, 삼척, 동해, 태백, 영월, 정선

※ 2020년 회장시군 : 영월군 (2021년도 정선군)

- ▶ 청와대 홈페이지 국민청원 추진 : 2019. 9. (26,374명)
- ▶ 「동서고속도로 조기개통을 위한 공개 포럼」 개최 : 2019. 11.
- ▶ 대국민 10만명 서명운동 추진 : 2020. 1. (718,653명)
- ▶ 제21대 총선 주요정당 공약사업반영 서명부 제출 : 2020. 2.

**□ 추진계획**

- (제천~영월) 국가균형발전과 경제적 보상 차원에서 예타 면제 사업으로 추진

※ 과거 석탄산업이 경제에 미친 영향은 16조 원(1982년), 10조 원(1988년)에 달함

- (영월~삼척) 제2차 고속도로 5개년 건설계획(2021~2025)에 중점추진사업으로 반영 노력

※ 제2차 고속도로 건설계획(2021~2025) 수립 : 2020년 말

- 「제천~삼척간 동서고속도로 조기개통을 위한 정기포럼」 개최

※ 개최시기 : 2020. 9월 중 (12개 회원시군 국회의원, 도지사, 시장·군수, 정부관계자 등 참석)

**□ 연도별 추진실적 및 투자계획**

(단위 : 백만원)

구 분	계	기투자	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년 이후
계	71	0	11	15	15	15	15
국 비	0						
도 비	0						
군 비	71		11	15	15	15	15
기 타	0						

# [ 제천~삼척 간 동서고속도로 계획도 ]

