4-11-1 KTX노선 이용 EMU 준 고속열차 직행으로 교통환경 개선

사업 기간	임기내 완료☑ 임기후 계속☐	사업 성격	신규사업☑ 계속사업☐	예산 구분	예산사업☐ 비예산사업☑	주관 부서	건설과 토목팀	담당자	전찬우 2485

【사업목표】

- 현재 태백선을 운행중인 디젤 열차에 대하여 준고속열차(EMU)로 변경
  - 태백선 : 청량리역 ~ 동해역 구간
  - EMU-150 도입시 운행시간 (청량리~태백) : 4시간12분 → 2시간36분(-1시간36분)
- 철도 교통환경 개선을 통한 강원남부 폐광지역 균형발전 및 기존 정선선을 연계한 지역관광 활성화 도모

1. 추진상황

❍ 기존 ITX-새마을 여유차량 태백선 투입 불발 : '21. 1.

- 태백선 EMU-150 조기 도입 변경 협의

❍ 코레일 방문 EMU-150 우선도입 건의(강원도) : '21. 9.

❍ 코레일 여객계획처장 면단(강원도 경제부지사) : '22. 1.

❍ 국회의원실(허영) 방문(강원도) : '22. 2.

❍ 코레일 사장 면담(강원도지사) : '22. 3.

2. 추진계획

❍ '23년 EMU-150 우선 도입 협의 예정(강원도)

- 태백선 6편성 중 최소 1편성 도입

❍ 강원도 관련부서(철도과) 지속 협의

❍ 코레일, 지자체 협력 강화를 위한 실무협의 : '22. 7. ~

- 지역관광 및 관광열차 활성화 등 열차 승객 증대를 위한 방안 마련
- '23년 태백선 편성 요청 협의 중(강원도 → 코레일)
- 구간별 속도 확보를 위한 정차역 최소화 시 **민둥산역 존치** 적극 협의

3. 소요예산액 : 비예산