4-11-3 동서 6축 고속도로 조기 건설

사업 기간	임기내 완료☐ 임기후 계속☑	사업 성격	신규사업☐ 계속사업☑	예산 구분	예산사업☐ 비예산사업☑	주관 부서	건설과 토목팀	담당자	전찬우 2485

【사업목표】

- 동서6축 고속도로(제천~삼척) 연계 교통 인프라 조성으로 중부내륙 낙후지역 접근성 개선을 통한 국토의 균형발전 도모

1. 사업개요

❍ 사 업 량 : L=123.1km
❍ 총사업비 : 4조 7,102억원
❍ 사업구간 : 제천-삼척(고속국도 40호선 평택~삼척, 동서6축)

평택 —'02개통 25.8km— 안성 —'08개통 32.1km— 음성 —'13개통 45.4km— 충주 —'15개통 23.9km— 제천 —예타통과 30.8km— 영월 —중점추진 92.3km— 삼척

❍ 제1차 고속도로 건설 5개년 계획(2016~2020) 반영
- 제천~영월 구간(L=30.8km / 1조 1,649억원) : 기재부 중점추진사업 반영
- 영월~삼척 구간(L=92.3km / 3조 5,453억원) : <u>미반영(추가검토)</u>

2. 추진상황

❍ 제1차 고속도로 5개년 건설계획(2016~2020) 고시 : '17. 1. 13.
- 중점추진사업 : 제천~영월 30.8km 1조 1,649억 원
- 추가검토사업 : 영월~태백 49.7km 1조 8,239억 원, 태백~삼척 42.6km 1조 7,214억 원

❍ '19년 국가균형발전 프로젝트 선정(제천~영월, 예타선정 대상사업) : '19. 1. 29.
❍ 제2차 고속도로 5개년 건설계획(2021~2025년) 반영건의 : '19. 3. 28.
❍ '19년 1/4분기 예비타당성조사 대상사업 선정(제천~영월) : '19. 4. 1.
❍ 예비타당성조사 1차 점검회의 개최(기재부, 국토부, 도공, KDI) : '19. 11. 14.
- KDI : 분석자료(비용, 수요) 제시 및 관계 부처 등 이견사항 제시 요구

※ <u>예비타당성 조사 추진(기재부) : 착수 '19. 5.(약 12개월 소요)</u>

❍ 제5차 국토종합계획(2020~2040) 반영 : '19.12.11.
❍ 제천~영월 구간 예비타당성 조사 통과 : '20. 8.
❍ 영월~삼척 구간 제2차 고속도로 건설계획(2022~2026) :'22. 1. 28.

3. 소요예산액 : 비예산