

사업 기간	임기내 완료☑ 임기후 계속□	사업 성격	신규사업☑ 계속사업□	예산 구분	예산사업□ 비예산사업☑	주관 부서	건설과 토목팀	담당자	전찬우 2485
----------	--------------------	----------	----------------	----------	-----------------	----------	------------	-----	-------------

【사업목표】

- 현재 태백선을 운행중인 디젤 열차에 대하여 준고속열차(EMU)로 변경
 - 태백선 : 청량리역 ~ 동해역 구간
 - EMU-150 도입시 운행시간(청량리~태백) : 3시간 41분 → 2시간 58분 (-43분)
- 철도 교통환경 개선을 통한 강원남부 폐광지역 균형발전 및 기존 정선선을 연계한 지역관광 활성화 도모

1. 사업개요

- 개요 : 현재 태백선을 운행중인 디젤 열차에 대하여 준고속열차로 변경
 - ↳ 당초 태백선은 2028년도 6편성 도입 예정이었으나, 23년도 조기 도입 요구(23년도 조기 도입 시 1편성 가능)
- 구간 : 청량리역 ~ 동해역 구간(태백선)
- 기간 : '23년 ~ '28년

2. 추진현황

- 태백선 EMU-150 조기도입 협의 : '21. 1월
- 코레일 방문 EMU-150 우선도입 건의(강원도) : '21. 9월
- 코레일 여객계획처장 면담(경제부지사) : '22. 1월
- 국회의원실(허영의원) 방문(강원도) : '22. 2월
- 코레일 사장 면담(강원도지사) : '22. 3월
- 코레일 제안내용 협의(강원도) : '22. 7월
 - ↳ 23년 태백선 우선투입 철도과 방문 협의(시·군 의견 수렴)
- 폐광지역 시장·군수협의회 공동건의 결의(4개시·군) : '22. 8월
 - ↳ 태백시, 삼척시, 영월군, 정선군, (동해시 제외)
- EMU-150 조기도입 관련 5개 시·군 의견수렴 완료 : '22. 8월
 - ↳ 23년 조기도입을 위해 코레일이 제안한 손실보전 부담 수용
- EMU-150 조기도입 요청 공문 발송(강원도→코레일) : '22. 8월
- EMU-150 조기도입 이철규의원실 방문 건의(강원도) : '22. 11월

3. 문제점 및 대응방안

- '23년 조기도입에 따른 기회비용 등 손실보전금 분담
 - ↳ 손실보전금 : 5년(23년 ~ 27년)간 매년 약5~6억원 발생
 - ↳ 손실보전금에 대한 최소화 등 산출근거 검증(강원도)

4. 추진계획

- EMU-150 조기 도입을 위한 도·시군 실무회의(강원도 주관) : '23. 1월
- 코레일 및 강원도 실무협의 추진 : '23. 1월

5. 연도별 추진실적 및 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	기투자	연도별					
			소계	'22	'23	'24	'25	'26 이후
계	3,000	-	3,000	-	600	600	600	1,200
국 비	-	-	-	-	-	-	-	-
도 비	-	-	-	-	-	-	-	-
군 비	3,000	-	3,000	-	600	600	600	1,200
기 타	-	-	-	-	-	-	-	-

※ 손실보전금 산출근거 검증(강원도) 결과에 따라 5개시군 분담금 변동가능.