

4-11-3

동서6축 고속도로 조기 건설

사업 기간	임기내 완료□ 임기후 계속□	사업 성격	신규사업□ 계속사업□	예산 구분	예산사업□ 비예산사업□	주관 부서	건설과 토목팀	담당자	전찬우 2485
----------	--------------------	----------	----------------	----------	-----------------	----------	------------	-----	-------------

【사업목표】

- 제2차 고속도로 건설계획(21년~25년)에 포함된 동서6축 고속도로(영월~삼척) 의 조기 건설을 통한 교통 인프라 구축으로 국토의 균형발전 도모

1. 사업개요

- 사업량 : L=123.1km(영월 ~ 삼척 L=92.3km)
- 총사업비 : 4조 7,102억원(강원구간 6조 5,416억원)
 - ↳ 제천~영월(L=30.8km) 1조 1,649억원, 영월 ~삼척(L=92.3km) 3조 5,453억원



2. 추진현황

- 제1차 고속도로 5개년 건설계획(2016~2020) 고시 : '17. 1월
 - ↳ 중점추진사업 : 제천~영월 30.8km 1조 1,649억 원
 - ↳ 추가검토사업 : 영월~태백 49.7km 1조 8,239억 원 태백~삼척 42.6km 1조 7,214억 원
- '19년 국가균형발전 프로젝트 선정(제천-영월, 예타선정 대상사업) : '19. 1월
- 제2차 고속도로 5개년 건설계획(2021~2025년) 반영건의 : '19. 3월
- '19년 1/4분기 예비타당성조사 대상사업 선정(제천~영월) : '19. 4월
- 예비타당성조사 1차 점검회의 개최(기재부, 국토부, 도공, KDI) : '19. 11월
 - ↳ KDI : 분석자료(비용, 수요) 제시 및 관계 부처 등 이견사항 제시 요구
 - ※ 예비타당성 조사 추진(기재부) : 착수 '19. 5.(약 12개월 소요)
- 제5차 국토종합계획(2020~2040) 반영 : '19.12월
- 제천~영월 구간 예비타당성 조사 통과 : '20. 8월
- 영월~삼척 구간 제2차 고속도로 건설계획(2022~2026) : '22. 1월
- 예비대응 타당성 검토용역(강원도) : '22. 7월 ~
- 사전타당성 검토용역(국토부) : '22. 10월 ~

3. 문제점 및 대응방안

- 해당없음

4. 추진계획

- 강원도에서 시행하는 타당성 검토용역(예타면제) 결과에 따른 후속 조치 이행 : '23년 ~