

4-11-1

ktx노선 이용 EMU 준 고속열차 직행으로 교통환경 개선

| | | | | | | | | | |
|----------|---|----------|---|----------|--|----------|------------|-----|-------------|
| 사업 기간 | 임기내 완료 <input checked="" type="checkbox"/> 임기후 계속 <input type="checkbox"/> | 사업 성격 | 신규사업 <input checked="" type="checkbox"/> 계속사업 <input type="checkbox"/> | 예산 구분 | 예산사업 <input type="checkbox"/> 비예산사업 <input checked="" type="checkbox"/> | 주관 부서 | 건설과 토목팀 | 담당자 | 김진석 2485 |
|----------|---|----------|---|----------|--|----------|------------|-----|-------------|

【사업목표】

- 현재 태백선을 운행중인 디젤 열차에 대하여 준고속열차(EMU)로 변경
 - 태백선 : 청량리역 ~ 동해역 구간
 - EMU-150 도입시 운행시간 (청량리~태백) : 3시간 41분 → 2시간 58분 (-43분)
- 철도 교통환경 개선을 통한 강원남부 폐광지역 균형발전 및 기존 정선선을 연계한 지역관광 활성화 도모

1. 사업개요

- 개요 : 현재 태백선을 운행중인 디젤 열차에 대하여 준고속열차로 변경
 - ↳ 당초 태백선은 2028년도 6편성 도입 예정이었으나, 23년도 조기 도입 요구(23년도 조기 도입 시 1편성 가능)
- 구간 : 청량리역 ~ 동해역 구간(태백선)
- 기간 : '23년 ~ '28년

2. 추진현황

- 태백선 EMU-150 조기도입 협의 : '21. 1월
- 코레일 방문 EMU-150 우선도입 건의(강원도) : '21. 9월
- 코레일 여객계획처장 면담(경제부지사) : '22. 1월
- 국회의원실(허영의원) 방문(강원도) : '22. 2월
- 코레일 사장 면담(강원도지사) : '22. 3월
- 코레일 제안내용 협의(강원도) : '22. 7월
 - ↳ 23년 태백선 우선투입 철도와 방문 협의(시·군 의견 수렴)
- 폐광지역 시장·군수협의회 공동건의 결의(4개시·군) : '22. 8월
 - ↳ 태백시, 삼척시, 영월군, 정선군, (동해시 제외)
- EMU-150 조기도입 관련 5개 시·군 의견수렴 완료 : '22. 8월
 - ↳ 23년 조기도입을 위해 코레일이 제안한 손실보전 부담 수용
- EMU-150 조기도입 요청 공문 발송(강원도→코레일) : '22. 8월
- EMU-150 조기도입 이철규의원실 방문 건의(강원도) : '22. 11월
- EMU-150 손실비용 관련 1차 협의(강원도) : '23. 2월
- 제1차 실무협의체 구성 및 회의개최(도 및 5개시·군) : '23. 3월