

사업 기간	임기내 완료☑ 임기후 계속□	사업 성격	신규사업☑ 계속사업□	예산 구분	예산사업□ 비예산사업☑	주관 부서	건설과 토목팀	담당자	김동선 2493
----------	--------------------	----------	----------------	----------	-----------------	----------	------------	-----	-------------

【사업목표】

- 현재 태백선을 운행중인 디젤 열차에 대하여 준고속열차(EMU)로 변경
 - 태백선 : 청량리역 ~ 동해역 구간
 - EMU-150 도입시 운행시간 (청량리~태백) : 3시간 41분 → 2시간 58분 (-43분)
- 철도 교통환경 개선을 통한 강원남부 폐광지역 균형발전 및 기존 정선선을 연계한 지역관광 활성화 도모

1. 사업개요

- 개요 : 현재 태백선을 운행중인 디젤 열차에 대하여 준고속열차로 변경
 - ↳ 당초 태백선은 2028년도 6편성 도입 예정이었으나, 23년도 조기 도입 요구 (23년도 조기 도입 시 1편성 가능)
- 구간 : 청량리역 ~ 동해역 구간(태백선)
- 기간 : '23년 ~ '28년

2. 추진현황

- 태백선 EMU-150 조기도입 협의 : '21. 1월
- 코레일 방문 EMU-150 우선도입 건의(강원도) : '21. 9월
- 코레일 여객계획처장 면담(경제부지사) : '22. 1월
- 국회위원실(허영의원) 방문 및 코레일사장 면담 : '22. 2월~3월
- 코레일 제안내용 협의(강원도) : '22. 7월
 - ↳ 23년 태백선 우선투입 철도과 방문 협의(시·군 의견 수렴)
- EMU-150 조기도입 관련 5개 시·군 협의 및 의견수렴 : '22. 8월
 - ↳ 23년 조기도입을 위해 코레일이 제안한 손실보전 부담 수용
- EMU-150 조기도입 요청 공문 발송(강원도→코레일) : '22. 8월
- EMU-150 조기도입 이철규의원실 방문 건의(강원도) : '22. 11월
- EMU-150 손실비용 관련 1차 협의(강원도) : '23. 2월
- 실무협의체 구성 및 회의개최(1~5차) : '23. 3월~6월
- 최종 도입 합의서 제출(강원도) : '23. 6월
- 협약 체결(道+코레일+5개 시군) : '23. 8월
- 태백선 신형열차(ITX-마음) 운행 시작 : '23. 9월
- 승차율 증대 방안 협의 추진 : '24. 1월 ~